**COLÉGIO DE INSPETORES DE CRICIÚMA**

**REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA**

**COORDENAÇÃO: ENG. AMB. INGO WERNCKE**

 A reunião extraordinária do colegiado de inspetores de Criciúma foi realizada em função de decisão do colegiado de inspetores de Criciúma, em sua reunião ordinário no mês de Agosto, realizada em 04 de agosto de 2014, destacando ainda a participação do coordenador regional do CDER, Eng Claudino Netto. A proposta da reunião ocorreu em função de duas demandas discutidas em reunião, sendo um aspecto o de realização de uma reunião aberta a participação de profissionais da região e não somente ao colegiado e demais convidados e também como segundo e iminente aspecto o de discutir com atenção o documento “PENSANDO SANTA CATARINA”, sendo este uma publicação do CREA SC que segue para sua terceira edição, tendo o propósito de apresentar a classe política e todos os demais envolvidos em processos de governança, quais as propostas são indicadas pela classe tecnológica em termos de obras e ações que possibilitarão o continuo desenvolvimento do estado. Deste modo, em sendo realizada a reunião, optou-se por uma reavaliação da segunda edição do documento, buscando analise de todos os tópicos expostos nesta edição seguido pelo sentimento de não realização destes, resolvemos reafirma-los, destacando apenas algumas considerações e alterações que seguem:

* **Geoespacial Preventivo**: Nenhuma contribuição, aclamado pela manutenção da proposta;
* **Logística Reversa:** Propõe-se ênfase a aplicação da Política Nacional de Resíduos Sólidos em vigor, destacando ainda dentro desta as ações de Reaproveitamento de materiais, educação ambiental, e controle sobre produtos importados;
* **Qualificando tecnicamente as corporações de bombeiros militares:** Manutenção da proposta, destacando a necessidade de o profissional que realizará os trabalhos dentro da corporação deverá possuir dedicação exclusiva a atividade;
* **Profissionalização da Gestão Pública:** Nenhuma contribuição, aclamado pela manutenção da proposta;
* **Santa Catarina nos trilhos:** Nenhuma contribuição, aclamado pela manutenção da proposta;
* **Preservação da competitividade portuária:** Nenhuma contribuição, aclamado pela manutenção da proposta;
* **Duplicar:** Aclamado pela manutenção da proposta, ainda solicita-se atenção e priorização as obras de arte que implicam em gargalos, a exemplo da Ponte Cavalcante em Tubarão, revitalização da SC 445;
* **Ampliação da capacidade de trafego da BR 101:** Aclamado pela manutenção da proposta, relacionando esta a conclusão das obras da Alça de contorno da grande Florianópolis;
* **Populações flutuantes**: Nenhuma contribuição, aclamado pela manutenção da proposta;
* **Manutenção predial:** Nenhuma contribuição, aclamado pela manutenção da proposta;
* **Produção no campo:** Nenhuma contribuição, aclamado pela manutenção da proposta;
* **Mobilidade do aglomerado urbano de Florianópolis:** Nenhuma contribuição, aclamado pela manutenção da proposta;
* **Um olhar sobre a inovação tecnológica**: Nenhuma contribuição, aclamado pela manutenção da proposta;
* **Energia solar:** Aclamado pela manutenção da proposta, destacando o incremento também da energia fotovoltaica na proposta;
* **Integração obra-paisagem:** solicita-se a retirada da proposta, entendendo esta como subjetiva e pouco relevante;
* **Para uma boa obra, um bom projeto:** Nenhuma contribuição, aclamado pela manutenção da proposta;

Relacionado ao **Caderno especial de propostas** nos tópicos em que é identificada a regional Criciúma, optou-se pela manutenção das propostas já apresentadas, havendo alteração/incremento apenas nos tópicos que seguem:

**Plano diretor**: Abandona-se a proposta anterior, entendendo que o Plano Diretor é prerrogativa de cada município, entretanto em aspectos regionais, as áreas de divisas devem ser tratadas de forma integrada para que não hajam tratamentos disformes de regiões;

**Transporte Rodoviário:** Solicita-se o termino do Anel Viário de Criciúma, ainda o Termino Rodovia que liga os municípios de Treviso e Lauro Muller e ainda a pavimentação da Rodovia Jacob Wetrup (SC 446), que liga Forquilhinha a Maracajá (BR 101).

Como novas propostas foram apontadas:

**CONCURSOS PÚBLICOS:** Quando da criação de secretarias, fundações ou outras estruturas do gênero ou ainda as já existentes que desenvolvam seus serviços na área de engenharia (atividades da Lei 5.194/66 e Resolução 218/73 CONFEA), que estes tenham seus profissionais obrigatoriamente registrados no CREA SC e que este contrato seja executado pelo Regime de CLT, para que possa ser respeitada a Lei 4.950A/66;

**AEROPORTOS**: Dar suporte e fomentar o desenvolvimento dos aeroportos regionais, para que estes cumpram com sua função.

**CRICIÚMA, 27 DE AGOSTO DE 2014.**